

FOURNITURES DE RHABILLAGE
REPAIR PARTS



CALIBRE

832

Calibre automatique rotor
Sans seconde – Antichoc
17 ou 25 pierres
19 800 alternances/heure
Balancier annulaire \varnothing 6,60 mm.
Porte-piton mobile

*Automatic rotor caliber
Without seconds — Shock-absorber
17 or 25 jewels
19,800 vibrations per hour
Screwless balance dia. 6.60 mm.
Adjustable stud holder*

Dimensions :

Diamètre encageage 16,20 mm.
Hauteur totale 4,25 mm.
 \varnothing filetage tige remontoir 0,90 mm.

Dimensions :

*Casing diameter 16.20 mm.
Overall height 4.25 mm.
Diameter of winding-stem thread 0.90 mm.*



CALIBRE

833

**Mouvement dérivé du calibre 832
avec seconde au centre indirecte**

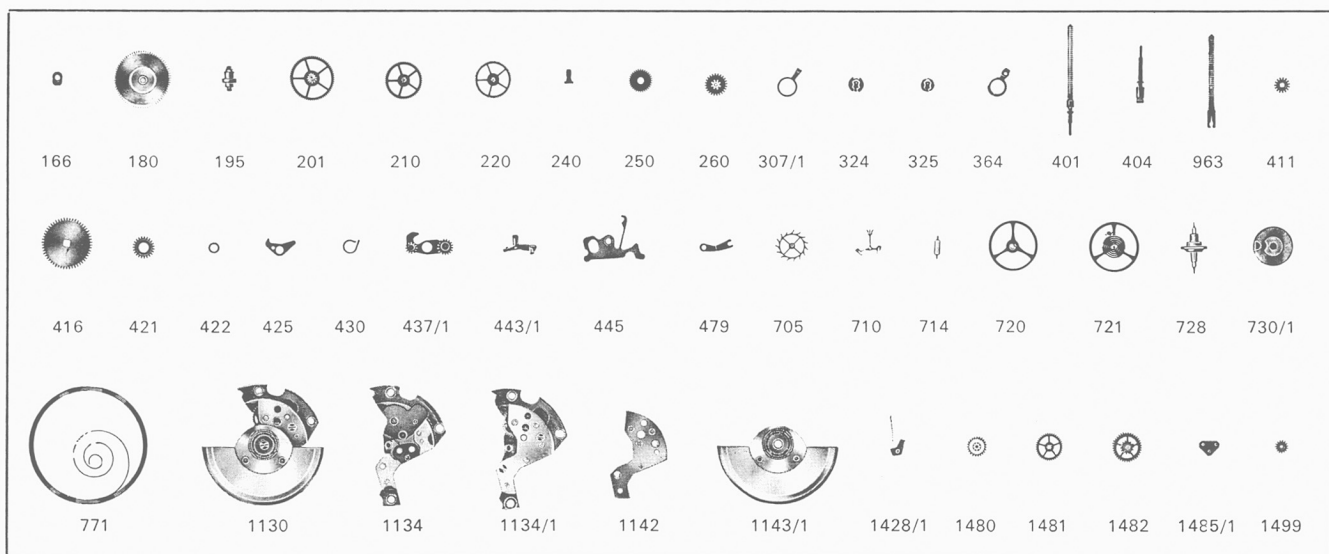
**Movement derived of the caliber 832
with indirect center seconds**

Dimensions :

Identiques à celles du cal. 832, sauf:
Hauteur totale 4,75 mm.

Dimensions :

*Identical with those of cal. 832, except:
Overall height 4.75 mm.*



- 166 ● Bride de fixation
- 180 ● Barillet avec arbre
- 195 ● Arbre de barillet
- 201 ● Roue de centre sans chaussée
- 210 ● Roue moyenne
- 220 ● Roue de seconde, court pivot
- 240 ● Chaussée lanternée (indiquer hauteur totale de la chaussée)

- 250 ● Roue des heures (indiquer hauteur totale de la chaussée)
- 260 ● Roue de minuterie
- 307/1 ● Raquette pour porte-piton mobile, pour spiral plat
- 324 ● « Incabloc » dessus
- 325 ● « Incabloc » dessous
- 364 ● Porte-piton pour spiral plat
- 401 ● Tige de remontoir
- 404 ● Tige pour boîte étanche (partie mouvement)
- 411 ● Pignon de remontoir avec trou carré
- 416 ● Rochet dessous
- 421 ● Roue de couronne dessous
- 422 ● Bague de roue de couronne
- 425 ● Cliquet
- 430 ● Ressort de cliquet
- 437/1 ● Bascule pour calibre bascule
- 443/1 ● Tirette montée
- 445 ● Ressort de tirette
- 479 ● Ressort d'appui de tirette
- 705 ● Roue d'ancre pivotée
- 710 ● Ancre montée
- 714 ● Tige d'ancre
- 720 ● Balancier pivoté avec plateau
- 721 ● Balancier avec spiral plat, réglé
- 728 ● Axe de balancier pour dispositif amortisseur
- 730/1 ● Plateau creusé
- 771 ● Ressort de barillet avec ressort de freinage
- 963 ● Tige de couronne étanche
- 1130 ● Dispositif automatique complet
- 1134 ▲ ● Bâti du dispositif automatique
- 1134/1 ▲ ● Bâti monté du dispositif automatique
- 1142 ▲ ● Pont supérieur du dispositif automatique
- 1143/1 ▲ ● Masse oscillante montée
- 1428/1 ▲ ● Cliquet d'arrêt
- 1480 ▲ ● Roue d'armage
- 1481 ▲ ● Mobile de réduction
- 1482 ▲ ● Mobile entraîneur de rochet
- 1485/1 ▲ ● Inverseur monté
- 1499 ▲ ● Renvoi d'inverseur

- 166 ● Casing clamp
- 180 ● Barrel with arbor
- 195 ● Barrel arbor
- 201 ● Center wheel and pinion without cannon pinion
- 210 ● Third wheel and pinion
- 220 ● Fourth wheel and pinion without second hand bit
- 240 ● Cannon pinion with clam notch (mention height of cannon pinion)

- 250 ● Hour wheel (mention height of cannon pinion)
- 260 ● Minute wheel
- 307/1 ● Regulator for adjustable stud holder, for flat hairspring
- 324 ● "Incabloc" upper
- 325 ● "Incabloc" lower
- 364 ● Stud holder for flat hairspring
- 401 ● Winding stem
- 404 ● Stem for waterproof case (movement portion)
- 411 ● Winding pinion with square hole
- 416 ● Lower ratchet wheel
- 421 ● Lower crown wheel
- 422 ● Crown wheel ring
- 425 ● Click
- 430 ● Click spring
- 437/1 ● Rocking bar
- 443/1 ● Setting lever mounted
- 445 ● Setting lever spring
- 479 ● Pressure spring for setting lever
- 705 ● Escape wheel and pinion with straight pivots
- 710 ● Jeweled pallet fork and staff
- 714 ● Pallet staff
- 720 ● Balance with roller, pivoted
- 721 ● Balance with flat hairspring, regulated
- 728 ● Balance staff for shock-protecting device
- 730/1 ● Hollowed-out roller
- 771 ● Mainspring with brake spring
- 963 ● Stem for waterproof crown
- 1130 ● Automatic device, complete
- 1134 ▲ ● Framework for automatic device
- 1134/1 ▲ ● Framework for automatic device, mounted
- 1142 ▲ ● Upper bridge for automatic device
- 1143/1 ▲ ● Oscillating weight, mounted
- 1428/1 ▲ ● Stop click
- 1480 ▲ ● Winding-up wheel
- 1481 ▲ ● Reduction gear
- 1482 ▲ ● Driving gear for ratchet wheel
- 1485/1 ▲ ● Reverser, mounted
- 1499 ▲ ● Reverser connecting wheel

● Fournitures non valables pour le calibre 833. Voir la liste des fournitures spéciales en page 3.

● Parts which cannot be used in calibre 833. See list of special parts on page 3.

▲ Pour augmenter les sécurités de fonctionnement et la solidité des mobiles du dispositif automatique, après les premières séries (nombre très restreint), ces pièces ont été modifiées. Comme fourniture de rhabillage, seule la nouvelle fourniture modifiée est disponible.

Réf. 1134, bâti du dispositif automatique et **réf. 1142**, pont supérieur du dispositif automatique: \varnothing trous de pierres ou bouchons de l'inverseur (réf. 1485/1) augmenté à 0,18 mm (ancien \varnothing 0,14 mm). Lors du remplacement d'une de ces pièces, vérifier que l'inverseur ait bien des pivots de 0,17 mm; autrement, il est à remplacer. Voir aussi sous réf. 1485/1.

Réf. 1480, mobile d'armage: nombre de dents de la roue cliquet diminué à 23 et nombre d'ailes du pignon diminué à 8 (anciens nombres resp. 46 et 9).

Réf. 1481, mobile de réduction: nombre de dents de la roue diminué à 38 (ancien nombre 39).

Important: il est obligatoire que ces deux mobiles soient de nouvelle exécution. En cas de défectuosité d'un de ces mobiles, échanger les deux, ou s'assurer que le deuxième soit de nouvelle exécution (compter le nombre de dents).

Réf. 1485/1, inverseur monté: \varnothing pivots augmenté à 0,17 mm (ancien 0,13 mm). Le remplacement de l'inverseur dans des mouvements de premières séries oblige de changer ses deux pierres ou bouchons.

Réf. 1607, pierre d'inverseur et **réf. 1668**, bouchon d'inverseur: \varnothing trou augmenté à 0,18 mm (ancien 0,14 mm). Remplacer en même temps l'inverseur (voir réf. 1485/1).

▲ To increase the functional reliability and the strength of the moving parts of the automatic device, these parts have been altered since the first series were manufactured (in very limited numbers.) For repair purposes, only the new, modified parts are available.

Ref. 1134, framework of automatic device, and **ref. 1142**, upper bridge of automatic device: hole diameter of jewels or bushes for reverser (ref. 1485/1) increased from 0.14 to 0.18 mm. When replacing one to these parts, make sure that the reverser pivots are actually 0.17 mm in diameter. If they are not, the reverser should be replaced (see also under ref. 1485/1).

Ref. 1480, winding-up wheel: number of teeth of pawl winding-wheel reduced from 46 to 23, and number of leaves of pinion from 9 to 8.

Ref. 1481, reduction gear: number of teeth of wheel reduced from 39 to 38.

Important: It is essential that these two parts should be of the new types. If one of them is faulty, replace both of them, or make sure that the other one is of the new type (count the teeth).

Ref. 1485/1, reverser assembly: diameter of pivots increased from 0.13 to 0.17 mm. In movements belonging to the first series manufactured, the replacement of the reverser makes it necessary to change its two jewels or bushes.

Ref. 1607, reverser jewel, and **ref. 1668**, reverser bush: hole diameter increased from 0.14 to 0.18 mm; replace the reverser at the same time (see ref. 1485/1).

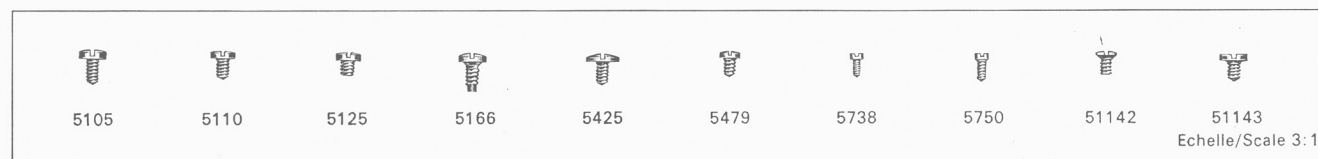
Pierres (pas illustrées)

605	●	Pierre de roue moyenne, dessus
606	}	Pierre de roue moyenne, dessous
615		Pierre de roue de seconde, dessus et dessous
616	}	Pierre de roue d'ancre, dessus
616		Pierre de roue d'ancre, dessous
1603	}	Pierre de cliquet d'arrêt, dessus et dessous
1607		Pierre d'inverseur, dessus et dessous
1624	}	Pierre du mobile entraîneur du rochet, dessus et dessous
1639		Pierre de roue d'armage, dessus et dessous
1639	}	Pierre du mobile de réduction, dessus et dessous
1639		Pierre du mobile de réduction, dessous et dessous

Bouchons (pas illustrés)

664	Bouchon d'arbre de barillet, dessous	
665	Bouchon d'arbre de barillet, dessus	
666	Bouchon de roue de centre, dessous	
1651	}	Bouchon du mobile de réduction, dessus et dessous
1651		Bouchon de roue d'armage, dessus et dessous
1664	Bouchon de cliquet d'arrêt, dessus et dessous	
1668	▲	Bouchon d'inverseur, dessus et dessous

Visserie



5105	● 6	}	2 Vis de pont de barillet
			1 Vis de coq
			3 Vis de bâti du dispositif automatique
5110	3	}	2 Vis de pont de rouage
			1 Vis ressort de tirette
5125			1 Vis pont d'ancre
5166			2 Vis bride de fixation
5425			1 Vis de cliquet
5479			1 Vis ressort d'appui de tirette
5738			1 Vis de piton
5750			2 Vis de cadran
51142			2 Vis du pont supérieur du dispositif automatique
51143			1 Vis de masse oscillante

● Fournitures non valables pour le calibre 833.
Voir ci-dessous la liste des fournitures spéciales.

Jewels (not illustrated)

605	}	Jewel for third wheel, upper
606		Jewel for third wheel, lower
615	}	Jewel for fourth wheel, upper and lower
615		Jewel for escape wheel, upper
616	}	Jewel for escape wheel, lower
616		Jewel for pallet staff, upper and lower
1603	}	Jewel for stop click, upper and lower
1607		Jewel for reverser, upper and lower
1624	}	Jewel for driving gear of ratchet wheel, upper and lower
1624		Jewel for winding-up wheel, upper and lower
1639	}	Jewel for reduction gear, upper and lower
1639		Jewel for reduction gear, upper and lower

Bushings (not illustrated)

664	Bushing for barrel arbor, lower	
665	Bushing for barrel arbor, upper	
666	Bushing for center wheel, lower	
1651	}	Bushing for reduction gear, upper and lower
1651		Bushing for winding-up wheel, upper and lower
1664	Bushing for stop click, upper and lower	
1668	▲	Bushing for reverser, upper and lower

Screws

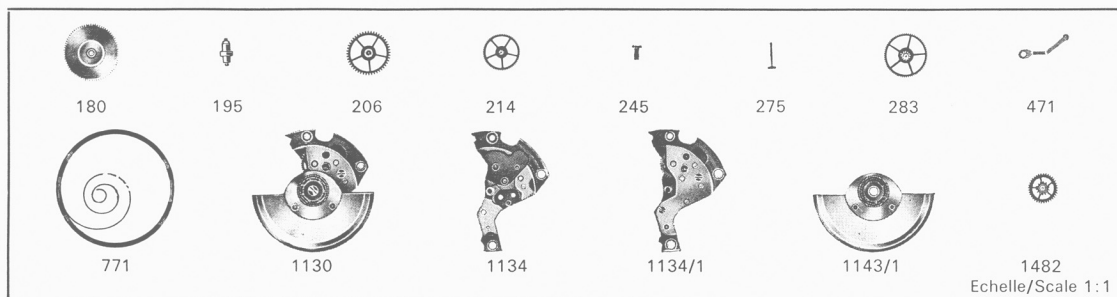
5105	● 6	}	2 Barrel bridge screw
			1 Balance cock
			3 Screw for framework of automatic device
5110	3	}	2 Train wheel bridge screw
			1 Screw for setting lever spring
5125			1 Pallet cock screw
5166			2 Casing clamp screw
5425			1 Click screw
5479			1 Screw for pressure spring for setting lever
5738			1 Hairspring stud screw
5750			2 Dial screw
51142			2 Screw for upper bridge of automatic device
51143			1 Oscillating weight screw

● Parts which cannot be used in calibre 833.
See list of special parts below.

CALIBRE

833

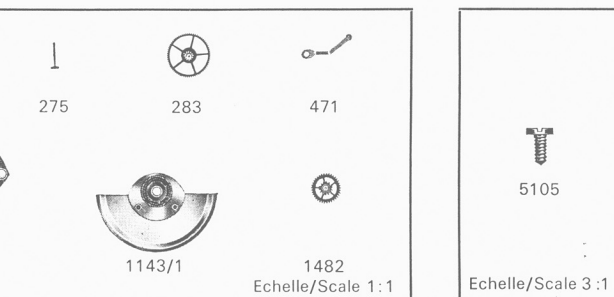
Fournitures spéciales



180	Barillet avec arbre	
195	Arbre de barillet	
206	Roue de centre percée, sans chaussée	
214	Roue moyenne, long pivot	
245	Chaussée lanternée, pour seconde au centre	
275	Pignon de seconde au centre	
283	Roue entraîneuse sur roue moyenne	
471	Ressort-friction du pignon de seconde au centre	
605	Pierre de roue moyenne, dessus (pas illustrée)	
771	Ressort de barillet avec ressort de freinage	
1130	Dispositif automatique complet	
1134	▲ Bâti du dispositif automatique	
1134/1	Bâti monté du dispositif automatique	
1143/1	Masse oscillante, montée	
1482	Mobile entraîneur de rochet	
5105	}	• Vis pont de barillet
		• Vis de coq
5125	}	• Vis du ressort du dispositif automatique
		• Vis du ressort friction du pignon de seconde au centre (1 par mouvement), (même vis que vis pont d'ancre)

* Nombre de vis par mouvement: voir la liste des vis du cal. 832.
▲ Voir remarque en page 2.

Special parts



180	Barrel with arbor	
195	Barrel arbor	
206	Center wheel and pinion, drilled, without cannon pinion	
214	Third wheel and pinion, long pivot	
245	Cannon pinion with clan notch for sweep second	
275	Sweep second pinion	
283	Driving wheel over third wheel	
471	Friction spring for sweep second pinion	
605	Jewel for third wheel, upper (not illustrated)	
771	Mainspring with brake spring	
1130	Automatic device, complete	
1134	▲ Framework for automatic device	
1134/1	Framework for automatic device, mounted	
1143/1	Oscillating weight, mounted	
1482	Driving gear for ratchet wheel	
5105	}	• Barrel bridge screw
		• Balance cock screw
5125	}	• Screw for framework of automatic device
		• Screw for friction spring for sweep second (same screw as the pallet cock screw)

* Number of screws per movement: see on list of screws cal. 832.
▲ See remark on page 2.